

POVODÍ VLTAVY

		Povodí Vltavy, státní podnik Holečkova 3178/8, 150 00 PRAHA 5		<small>PRACOVISTĚ:</small> Oddělení projektových činností Litvínovická 709/5 370 01 České Budějovice tel.: 387 683 111	
<small>VYPRACOVAL:</small> Ing. J.ČASTORALOVÁ		<small>HL.INŽ. PROJEKTU:</small> Ing. Pavel FILIP		<small>VED.PRACOVISTĚ:</small> Ing. Pavel FILIP	
<small>AKCE:</small> Vltava, ř.km 236,380 – 239,158 (zdrž České Vrbné) – opevnění svahů plavební dráhy					
<small>PŘÍLOHA:</small> PRŮVODNÍ ZPRÁVA, SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				<small>ČÍSLO PŘÍLOHY:</small> A.B.	
<small>STUPEŇ:</small> DPS		<small>OBJEDNATEL:</small> Povodí Vltavy, státní podnik - závod Horní Vltava			
<small>KRAJ:</small> Jihočeský		<small>DATUM:</small> Únor 2022		<small>ČÍSLO ZAK.:</small> 720/2663/22	

OBSAH:

OBSAH :	- 1 -
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	- 3 -
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	- 3 -
A.1.1. Údaje o stavbě	- 3 -
A.1.2. Údaje o stavebníkovi	- 3 -
A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	- 3 -
A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	- 4 -
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	- 6 -
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	- 6 -
a) charakteristika stavebního pozemku	- 6 -
b) údaje o souladu s územním rozhodnutím	- 6 -
c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	- 6 -
d) informace o vydaných rozhodnutích	- 6 -
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	- 6 -
f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	- 7 -
g) ochrana území podle jiných právních předpisů	- 7 -
h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	- 7 -
i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	- 7 -
j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	- 7 -
k) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)	- 7 -
l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	- 7 -
m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	- 8 -
n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	- 8 -
o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	- 9 -
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	- 9 -
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	- 9 -
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby	- 9 -
b) účel užívání stavby	- 9 -
c) trvalá nebo dočasná stavba	- 9 -
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	- 9 -
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	- 9 -
f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů	- 9 -
g) navrhované parametry stavby	- 9 -
h) základní bilance stavby	- 10 -
i) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	- 10 -
j) orientační náklady stavby	- 10 -
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	- 10 -
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby	- 10 -
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	- 10 -
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	- 10 -
B.2.6 Základní charakteristika objektů	- 11 -
a) stavební řešení	- 11 -
b) konstrukční a materiálové řešení	- 12 -
c) mechanická odolnost a stabilita	- 13 -
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	- 13 -
B.2.8 Požární bezpečnostní řešení	- 13 -

B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi	- 13 -
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	- 13 -
B.2.11	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	- 13 -
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	- 13 -
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	- 13 -
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	- 13 -
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	- 13 -
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	- 14 -
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	- 14 -
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	- 14 -
b)	odvodnění staveniště	- 14 -
c)	nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	- 14 -
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	- 14 -
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	- 14 -
f)	maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)	- 14 -
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	- 14 -
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	- 14 -
i)	bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	- 15 -
j)	ochrana životního prostředí při výstavbě	- 15 -
k)	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů	- 15 -
l)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	- 16 -
m)	zásady pro dopravně inženýrské opatření	- 16 -
n)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	- 17 -
o)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	- 17 -
	Fotodokumentace.....	- 18 -

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. Údaje o stavbě

a) **Název stavby :** Vltava, ř.km 236,380 – 239,158 (zdrž České Vrbné) -
opevnění svahů plavební dráhy

b) **Místo stavby :** kraj : Jihočeský
okres : České Budějovice
ORP : České Budějovice
obec: České Budějovice
k.ú. : České Budějovice 2
České Budějovice 3
č.p. : 1800/2; 1800/3; 1800/4; 1800/10; 2216/1

Souřadnice stavby : ZO Y = 756 497 m ; X = 1 163 009 m
KO Y = 756 441 m; X = 1 165 461 m

c) **Předmět dokumentace :** opevnění svahů plavební dráhy

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník : Povodí Vltavy, státní podnik
Holečkova 3178/8
150 00 Praha 5 - Smíchov
IČO: 708 899 53
Závod Horní Vltava
Litvínovická sil. 709/5
370 01 České Budějovice

A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Projektant: Povodí Vltavy, státní podnik
Oddělení projektových činností
Litvínovická sil. 709/5
370 01 České Budějovice

Zodpovědný projektant: **Ing. Pavel FILIP**
ČKAIT 0008170
Autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

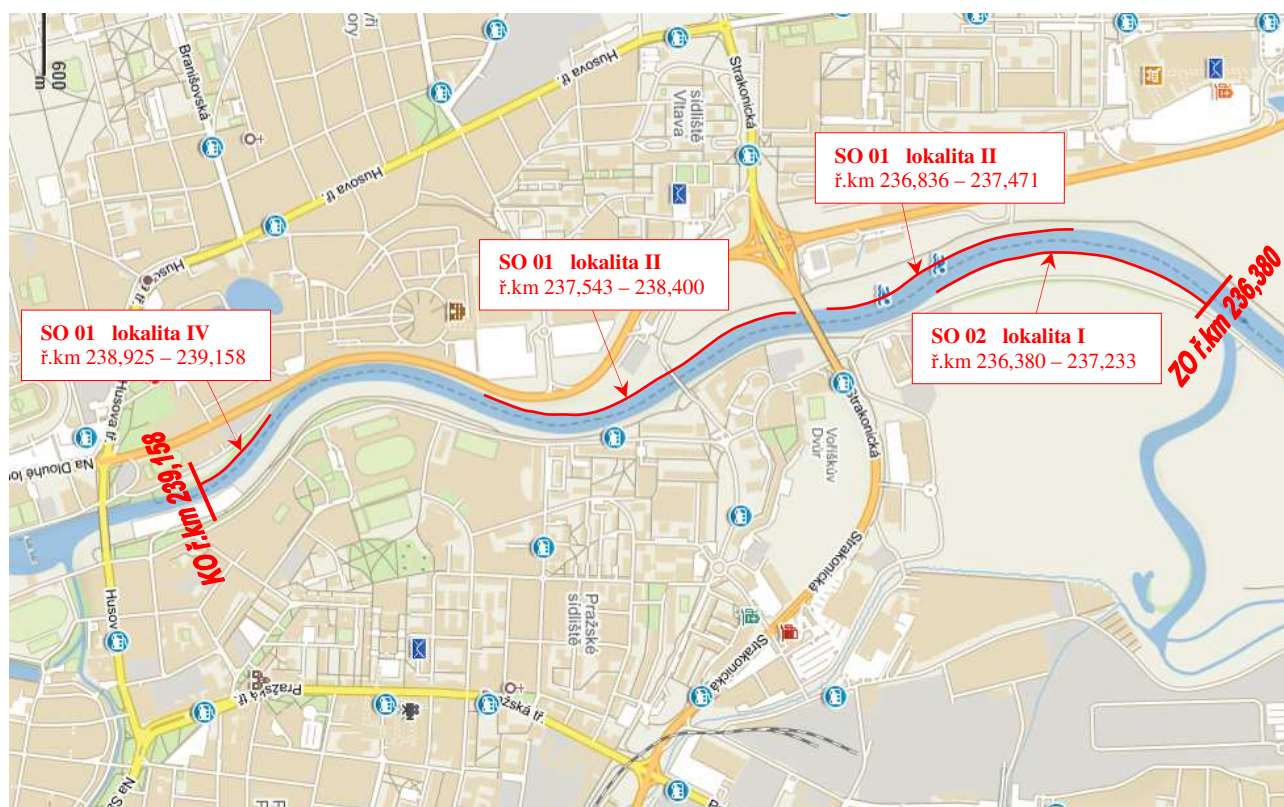
Stavba je členěna na 2 stavební objekty.

SO 01 Levý břeh, lokalita II ř.km 236,836 – 238,400, lokalita IV ř.km 238,925 – 239,158

SO 02 Pravý břeh, lokalita I ř.km 236,380 – 237,233

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Rastrová základní mapa ČR 1 : 10 000
- Ortofotomapa
- Katastr nemovitostí
- Vlastní tachymetrické zaměření ze dne 11.9.2018, 13.9.2018 a 6.12.2019
- Investiční záměr č.1/163/2017
- Zaměření plavebních hloubek – České Vrbné – České Budějovice ze dne 18.4.2018
- PD „Vltava, České Budějovice – úprava koryta ř.km 234,6 – 239,5“ z r. 2010



Obr.1 : Vltava, České Budějovice, ř.km 236,380 - 239,158 – širší územní vztahy



Obr.2 : Ortofotomapa

údaje o odtokových poměrech

Pro návrh byly použity hydrologické údaje v profilu České Budějovice, linnigraf
ČHP 1-06-03-0010-0-00

Staničení (km) : 238,80
Plocha povodí : 2847,72 km²
Průměrný roční průtok : 27,6 m³/s

M - denní průtoky Q_M v m³.s⁻¹

M	30	90	180	270	330	355	364
Q_M	57,878	33,372	20,538	13,156	8,695	6,107	4,004

N - leté průtoky Q_N v m³.s⁻¹

N	1	2	5	10	20	50	100
Q_N	172	237	350	452	570	751	908

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika stavebního pozemku

Popis současného stavu

V úseku ř.km 236,380 – 239,158 (zdrž jezu České Vrbné) protéká řeka Vltava intravilánem města České Budějovice. Jedná se o regulované koryto složeného lichoběžníkového tvaru, v místech navazujících snížených berem (nová úprava koryta z roku 2010) jsou svahy kynety opevněny pouze ohumusováním a osetím travou. V roce 2014 byla provedena lokální oprava břehových nátrží kynety kamenným záhozem s proštěrkováním.

Koryto řeky Vltavy je ve výše uvedeném úseku sledovanou dopravně významnou vodní cestou. Vlivem provozu plavby a vlivem ledových jevů v korytě dochází k neustálému porušování svahů kynety a pouze osetí travou se jeví jako nedostatečné. Poškození svahů kynety se nachází prakticky v celém úseku levého břehu v ř.km 236,900 – 369,158 a pravého břehu v ř.km 236,380 – 237,233.

Práce budou probíhat v korytě toku na pozemcích p.č. 1800/2, 1800/3, 1800/4, 1800/10, 2216/1 v k.ú. České Budějovice 1 a 2, který je ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro Povodí Vltavy, s.p.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím

Stavbou se nemění současné půdorysné ohraničení.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navržené řešení není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

d) informace o vydaných rozhodnutích

V době zpracování PD nebylo vydáno žádné rozhodnutí

e) informace o to, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V době zpracování PD nejsou známy žádné požadavky dotčených orgánů. Požadavky dotčených orgánů vznesené v rámci projednávání projektové dokumentace pro stavební řízení i v rámci stavebního řízení budou respektovány a případně do projektové dokumentace zapracovány.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro potřeby projektu a budoucí stavby byly provedeny následující průzkumy a šetření:

- prověření existence a způsobu uložení inženýrských sítí – viz příloha E. Dokladová část. ČEVAK a.s. – popis provedení opravy u výustí OK – viz B.2.6. odst. a) stavební řešení
- snímky katastrální mapy
- informace o parcelách KN – staženo z web. stran Katastrálního úřadu
- zkouška sedimentu

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v chráněném území.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Celá stavba se nachází v záplavovém území řeky Vltavy v Českých Budějovicích.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Účelem stavby je stabilizace břehů kynety plavební dráhy v daném úseku toku.

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti. Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou požadavky na tyto práce.

k) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Stavbou nedojde k trvalému záboru pozemku zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

SO 01 levý břeh, lokalita II ř.km 236,836 – 238,400

Příjezd ke staveništi je po levobřežní komunikaci E55, dále sjezdem mezi MACH MOTORS a Benzinou až k řece. Odtud směrem po i proti proudu po bermě podél řeky Vltavy.

SO 01 levý břeh, lokalita IV ř.km 238,925 – 239,158

Příjezd ke staveništi je po levobřežní komunikaci E55, za křižovatkou u Výstaviště odbočení vpravo na místní komunikaci a po ní až ke staveništi.

SO 02 – pravý břeh, lokalita I ř.km 236,380 – 237,233

Příjezd ke staveništi je ze silnice U Voříškova dvora, pod Novým mostem se napojí na pravobřežní cyklostezku a po cca 120m se sjede na pravobřežní bermu.

Podmínky využití příjezdových cest, způsob dopravy vytěženého materiálu a DIO projedná vybraný zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací s příslušným Městským úřadem.

Při provádění stavebních prací se nepředpokládá omezení dopravy na stávajících komunikacích. Případná omezení provozu budou zhotovitelem v předstihu projednána a odsouhlasena příslušným DI Policie ČR. Na stavební pozemek musí být umožněn vjezd pro vozy Záchrané služby, policie a hasičů.

Dopravní značení, pokud bude nutné, bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorem.

Zhotovitel stavby zajistí čištění vozidel a mechanismů vyjíždějících ze staveniště na veřejné komunikace, zajistí řádnou údržbu a sjízdnost všech jím užívaných přístupových cest k zařízení staveniště po celou dobu výstavby a po ukončení stavebních prací uvede komunikace a pozemky užívané pro příjezd a přístup na staveniště do původního stavu

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti. Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládá se, že stavba bude realizována v roce 2023 - 2024.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Pozemky dotčené :

PARC. ČÍSLO	KÚ	VLASTNÍK (VE SPRÁVĚ)	POZ. EVID.	DRUH POZEMKU - VYUŽITÍ
1800/2	České Budějovice 3	Česká Republika Povodí Vltavy, státní podnik Holečkova 3178/8, Smíchov 150 00 Praha 5	KN	vodní plocha koryto vodního toku
1800/3				
1800/4				
1800/10				
2216/1	České Budějovice 2			

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o stavbu novou. Svahy kynety řeky Vltavy v daném úseku nad mostem v ulici Strakonická, budou opevněny záhozem z lomového kamene do 200kg. V úsecích pod Strakonickým mostem bude pouze sklon svahů kynety zmírněn.

b) účel užívání stavby

Stavbou se nemění účel užívání stavby ani žádné parametry. Opevněním břehů dojde k zamezení jejich neustálému porušování a tvorbě nátrží způsobovaných vlivem plavby a ledových jevů.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s požadavky a v rozsahu a obsahu dle Stavebního zákona 183/2006 Sb. a jeho prováděcích předpisů ve znění podle stavu k 1.1. 2013, vyhlášky č. 499/2006 o dokumentaci staveb (příloha č. 5) a vyhláškou 590/2002 Sb. o technických požadavcích pro vodní díla.

e) informace o to, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V době zpracování PD nejsou známy žádné požadavky dotčených orgánů. Požadavky dotčených orgánů vznesené v rámci projednávání projektové dokumentace pro stavební řízení i v rámci stavebního řízení budou respektovány a případně do projektové dokumentace zapracovány.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna zvláštním právním předpisem.

g) navrhované parametry stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

h) základní bilance stavby

SO 01 – levý břeh

vykopávky vodotečí	2 579,81 m ³
vykopávky pod vodou	5 365,61 m ³
hutněný násyp (místní materiál)	905,25 m ³
prosypání místním materiálem	1 425,12 m ² (142,5 m ³)
odvoz a uložení výkopku na skládku	6 897,67 m ³
zához z lom. kamene do 200 kg	5 289,45 m ³
urovnání líce záhozu	6 612,47 m ²
osetí travní směsí	8 417,33 m ²
svahování	5 291,24 m ²

SO 02 – pravý břeh

vykopávky vodotečí	597,57 m ³
vykopávky pod vodou	122,98 m ³
odvoz a uložení výkopku na skládku	720,55 m ³
osetí travní směsí	2 147,33 m ²
svahování	2 974,01 m ²

i) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Předpokládaný termín výstavby je rok 2023 - 2024.

Časový harmonogram a postup výstavby upřesní vybraný zhotovitel stavby.

j) orientační náklady stavby

Náklady stavby budou předmětem soutěže o výběr zhotovitele.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

SO 01 – levý břeh

- **lokalita II, ř.km 236,836 – 237,471**

Daný úsek délky cca 560m se nachází pod Novým mostem na silnici Strakonická. V této lokalitě bude provedena úprava horní části levého břehu. Sklon svahu bude zmírněn a bude ve sklonu 1:3 – 1:4. (viz přílohy D.1.Podrobná situace a D.3.1.SO 01 příčné profily – lokalita II a IV). Upravené svahy budou následně osety travní směsí. Odstraněný zemní materiál bude odvezen a uložen na skládku.

Mezi profily PII-8 PII-9 se nachází výúst' odlehčovací komory č. 27 ve vlastnictví společnosti ČEVAK a.s. České Budějovice. Výúst' je stabilizována kamenným záhozem v délce cca 12m. Tento stávající zához bude rozebrán. Následně bude proveden v celém úseku 12m zához z lomového kamene do 200 kg s proštěrkováním. Líc bude urovnán ve sklonu 1 : 4, tedy ve sklonu shodném s okolní břehovou úpravou. Mocnost záhozu bude min.1m. Na zához bude použit materiál z původního záhozu, který bude doplněn kamenem novým (z 50%).

- **lokalita II, ř.km 237,543 – 238,400**

Úsek se nachází nad Novým mostem na silnici Strakonická cca ke konci areálu Výstaviště. Délka úseku je cca 730m.

Levý břeh bude odtěžen a upraven do požadovaného tvaru. Břeh bude v celém úseku (kromě míst s již provedenou opravou) opevněn záhozem z lomového kamene do 200 kg. Zához bude proveden min.1,8m pod a 0,5m nad úroveň max. plavební hladiny (375,50 mn.m.), jeho celková výška je cca 2,3m. Tloušťka záhozu je 0,8m, sklon líce je 1:2 – 1:3. Líc záhozu bude v celé délce urovnán. Nad hladinou vody (375,50) bude zához přesypán odtěženým místním materiálem a oset travní směsí. Terén nad záhozem bude dosypán místním materiálem a řádně zhutněn. Návodní líc bude ve stejném sklonu jako kamenný zához. Za břehovou hranou bude břeh navázán na stávající terén. Břeh nad záhozem (od záhozu po navázání na stávající terén) bude v celé délce úpravy oset travní směsí. (viz přílohy D.1.Podrobná situace a D.3.1.SO 01 příčné profily – lokalita II a IV)

Veškerý dále nevyužitý odtěžený materiál bude odvezen a uložen na skládku.

V lokalitě II se nachází obnažený výústní objekt. Ten bude opevněn a stabilizován záhozem z lomového kamene do 200kg s urovnáním líce. Líc bude ve sklonu 1:3.

Mezi profily PII-25 a PII-25 se nachází výúst' odlehčovací komory č. 22 ve vlastnictví společnosti ČEVAK a.s. České Budějovice. Tato výúst' je opevněna kamennou dlažbou do betonu. Plánovaná oprava břehů bude provedena okolo této výusti a do její konstrukce nezasáhne.

- **lokalita IV, ř.km 238,925 – 239,158**

Lokalita IV se nachází v úseku (délka cca 225 m) od limnigrafu k přístavišti Lannovy loděnice. Levý břeh bude odtěžen a upraven do požadovaného tvaru. Břeh bude v celém úseku opevněn záhozem z lomového kamene do 200 kg. Zához bude proveden min.1,8m pod a 0,5m nad úroveň max. plavební hladiny (375,50 mn.m.), jeho celková výška je cca 2,3m. Tloušťka záhozu je 0,8m, sklon

líce je 1:2,5. Líc záhozu bude v celé délce urovnán. Nad hladinou vody (375,50) bude zához přesypán odtěženým místním materiálem a oset travní směsí. Terén nad záhozem bude dosypán místním materiálem a řádně zhutněn. Návodní líc bude ve stejném sklonu jako kamenný zához. Břeh bude plynule navázán na stávající terén. Břeh nad záhozem (od záhozu po navázání na stávající terén) bude v celé délce úpravy oset travní směsí. (viz přílohy D.1.Podrobná situace a D.3.1.SO 01 příčné profily – lokalita II a IV)

Veškerý dále nevyužitý odtěžený materiál bude odvezen a uložen na skládku.

Na konci úseku u Lannovy loděnice je výust' z OK č. 18. Oprava břehů u OK18 končí a do konstrukce OK nezasáhne.

SO 02 – pravý břeh

• lokalita I, ř.km 236,380 – 237,233

Jedná se o pravobřežní bermu pod Novým mostem (Strakonická silnice) v délce cca 800 m. V této lokalitě bude provedena úprava horní části pravého břehu. Sklon svahu bude zmírněn a bude ve sklonu 1:3 – 1:4. (viz přílohy D.1.Podrobná situace a D.3.2.SO 02 příčné profily – lokalita I). Upravené svahy budou následně osety travní směsí. Odstraněný zemní materiál bude odvezen a uložen na skládku.

Práce na obou stavebních objektech budou probíhat při normální hladině vody v korytě řeky Vltavy.

Po dokončení stavby bude provedeno kontrolní zaměření dna v místech provádění prací z důvodu dodržení požadovaných hloubek plavební dráhy.

b) konstrukční a materiálové řešení

ZÁHOZY

Záhozy a pohozy musí být provedeny v souladu s ČSN EN 1997-1(731000) Eurokód 7 – Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla, ČSN 721800 - Přírodní stavební kámen pro kamenické výrobky – Technické požadavky, ČSN 72 1860 – Kámen pro zdívo a stavební účely. Společná ustanovení, ČSN EN 13 383-1(7218507) - Kámen pro vodní stavby – Část 1: Specifikace, ČSN EN 13 13383 – 2 (721507) – Kámen pro vodní stavby – Část 2 : Zkušební metody, TNV 75 2103 – Úpravy řek. Zhotovitel je povinen respektovat ustanovení všech souvisejících platných ČSN.

Zához je prakticky nejodolnější typ opevnění ze všech používaných způsobů opevnění. Záhozy se ukládají na urovnaný terén. Použité kamenivo musí vyhovovat předepsaným parametrům a rozměry a hmotnost kamenů musí splňovat požadavky projektu (lomový kámen 60 kg a větší, téměř bez omezení velikosti).

TNV 75 21 03 pro provádění záhozu uvádí:

- Množství prvků o velikosti menší než předepsané nemá přesáhnout 20 % celkové hmotnosti, nejmenší tloušťka záhozu nemá být menší než je předepsáno o více než 10 %. Celková tloušťka má být nejméně 2x větší než efektivní zrna.

- Největší rozměr jednotlivého kusu má být menší než trojnásobek nejmenšího rozměru. Kameny mají být ostrohranné, zdravé a bez puklin. Použití zaoblených prvků (valounů) z výziskového kamenu nebo prvků plochých je nevhodné. Prvky záhozu se urovňají do předepsaného profilu tak, aby zához tvořil hutné těleso. Viditelné plochy se upraví urovnáním líce záhozu na způsob rovnání.

c) mechanická odolnost a stabilita

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technologická zařízení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Charakter stavby nevyžaduje trvalé napojení na technickou infrastrukturu.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Charakter stavby nevyžaduje trvalé napojení na dopravní infrastrukturu.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Vodu, WC a elektřinu pro potřeby stavby zajistí dodavatel stavby z mobilních zdrojů. Konkrétní nároky zdrojů si určí a zajistí zhotovitel stavby.

Zařízení staveniště se bude řídit vybavením konkrétního zhotovitele stavby. Prostor pro zařízení staveniště a případné deponie materiálu dojedná zhotovitel stavby s majiteli pozemků.

b) odvodnění staveniště

Stavba bude probíhat při normální hladině vody v korytě řeky Vltavy v daném úseku.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd ke staveništi viz. B.8.m) zásady pro dopravně inženýrské opatření (str.16).

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Krátkodobý negativní vliv stavby bude spočívat v dočasném zvýšení hlučnosti ze stavebních mechanismů. Všechny povrchy okolních pozemků dotčených stavbou budou bezprostředně po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

nejsou požadavky na tyto práce

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Zařízení staveniště se bude řídit vybavením konkrétního zhotovitele stavby. Prostor pro zařízení staveniště a případné deponie materiálu dojedná zhotovitel stavby s majiteli pozemků.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Veškeré vyprodukované odpady budou zákonným způsobem zlikvidovány.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací:

Vykopávky vodotečí:	3 177,39 m ³
Vykopávky pod vodou:	5 489,60 m ³
Hutněný násyp:	- 905,25 m ³
Prosypání místním materiálem:	- 142,52 m ³
Odvoz na skládku:	7 619,22 m ³

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí bude po období stavby ovlivněno zejména hlukem a prachem. Je nutné, omezit tyto vlivy na minimum. Nutné je zachovat přístup na příjezdových cestách vozidlům HZS, policie a zdravotnické pomoci.

Stavební mechanizace, které budou zhotovovat stavbu, budou v dokonalém technickém stavu z hlediska těsnosti palivového a hydraulického systému.

Na staveništi nebudou skladovány pohonné hmoty nebo maziva. Staveniště bude vybaveno sanačními prostředky pro případnou likvidaci ropných látek.

Dodavatel je povinen se řídit ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a nařízení vlády ČR č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění vod.

V případě zasažení vodního toku závadnými látkami bude postupováno podle zákona č. 254/2001 Sb. – Vodní zákon – ohlášení havárie, odstraňování příčin a následků havárie.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

V průběhu realizace stavby je nutno respektovat zákon č. 258/2000 Sb. „Zákon o ochraně veřejného zdraví“, všechny prováděcí předpisy, platné požárně bezpečnostní a hygienické předpisy týkající se ochrany zdraví pracujících, zejména:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích z nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Předpokládaná doba trvání stavby je 4 měsíce (20 pracovních dnů v měsíci), stavbu bude provádět 10 pracovníků.

$$4 \times 20 \text{ pracovních dnů} \times 10 \text{ pracovníků} = 800 \text{ dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu}$$

Povinnosti zadavatele stavby v oblasti BOZP podle zákona 309/2006 Sb.:

1. Povinnost vypracování plánu BOZP

Podle předložené projektové dokumentace a zpracovaných zásad organizace výstavby na stavbě

budou probíhat práce a činnosti, uvedené v příloze č. 5 k nařízení vlády 591/2006 Sb. (*práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí, ...*) Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace stavby přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Zadavatel stavby má povinnost vypracovat plán BOZP.

2. Určení koordinátora pro přípravu a realizaci stavby

Předpokládá se, že stavba bude provedena jedním zhotovitelem. Rozsah stavby překročí 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Zadavatel stavby má povinnost určit koordinátora BOZP na staveništi.

3. Zaslání „Oznámení o zahájení stavby“ na OIP

Vzhledem k tomu, že je splněna podmínka o rozsahu stavby, je povinností zadavatele stavby zaslat „Oznámení o zahájení prací“ příslušnému OIP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

SO 01 levý břeh, lokalita II ř.km 236,836 – 238,400

Příjezd ke staveništi je po levobřežní komunikaci E55, dále sjezdem mezi MACH MOTORS a Benzinou po veřejné komunikaci č.p.2162/23 ve vlastnictví Statutárního města České Budějovice. Dále po nezpevněných pozemcích č.p.2162/77, č.p.2162/104, č.p. 2162/72, č.p.2162/103, č.p. 2162/71 ve vlastnictví soukromých majitelů, č.p.2162/70 ve vlastnictví Statutárního města České Budějovice. Dále až k řece a odtud směrem po i proti proudu po bermě podél řeky Vltavy po pozemku č.p.2216/1 ve vlastnictví státu s právem hospodaření pro Povodí Vltavy, s.p. Příjezdová cesta bude osazena dopravním značením dle požadavků Dopravního inspektorátu (DI).

SO 01 levý břeh, lokalita IV ř.km 238,925 – 239,158

Příjezd ke staveništi je po levobřežní komunikaci E55, za křižovatkou u Výstaviště odbočení vpravo na veřejnou komunikaci č.p.1521/10, č.p.1522/1, č.p.1146/1 ve vlastnictví Statutárního města České Budějovice a dále po nezpevněném pozemku č.p.1147/4 ve vlastnictví Statutárního města České Budějovice a č.p.2216/1 ve vlastnictví státu s právem hospodaření pro Povodí Vltavy, s.p. až ke staveništi. Příjezd a výjezd ze staveniště bude označen dopravním značením dle požadavků DI.

SO 02 – pravý břeh, lokalita I ř.km 236,380 – 237,233

Příjezd ke staveništi je ze zpevněné komunikace U Voříškova dvora vedené na p.č.1841/1 a č.p.1841/3 ve vlastnictví Statutárního města České Budějovice. Pod Novým mostem se napojí na pravobřežní cyklotrasu vedenou na p.č.1821/8 ve vlastnictví státu s právem hospodaření pro Povodí Vltavy, s.p. a po cca 100m se sjede na nezpevněnou pravobřežní bermu p.č.1800/2, p.č.1800/4 a 2216/1 ve vlastnictví státu s právem hospodaření pro Povodí Vltavy, s.p. Cyklotrasa bude v celé délce přejezdu (cca 100m) opevněna panely uloženými na podsypové štěrkopískové vrstvě tl.150mm. Výjezd a výjezd ze staveniště bude osazen dopravními značkami dle požadavků DI.

Podmínky využití příjezdových cest, způsob dopravy vytěženého materiálu a DIO projedná vybraný zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací s příslušným Městským úřadem.

Při provádění stavebních prací se nepředpokládá omezení dopravy na stávajících komunikacích. Případná omezení provozu budou zhotovitelem v předstihu projednána a odsouhlasena příslušným DI Policie ČR. Na stavební pozemek musí být umožněn vjezd pro vozy Záchrané služby, policie a hasičů.

Dopravní značení, pokud bude nutné, bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem.

Zhotovitel stavby zajistí čištění vozidel a mechanismů vyjíždějících ze staveniště na veřejné komunikace, zajistí řádnou údržbu a sjízdnost všech jím užívaných přístupových cest k zařízení staveniště po celou dobu výstavby a po ukončení stavebních prací uvede komunikace a pozemky užívané pro příjezd a přístup na staveniště do původního stavu

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti. Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami.

Při provádění stavebních prací se nepředpokládá částečné omezení dopravy na stávajících komunikacích. Případná omezení provozu budou zhotovitelem v předstihu projednána a odsouhlasena příslušným DI Policie ČR. Na stavební pozemek musí být umožněn vjezd pro vozy Záchrané služby, policie a hasičů.

Dopravní značení, pokud bude nutné, bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou stanoveny speciální podmínky.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaná realizace výstavby je v roce 2023 - 2024.

Realizace úpravy koryta Vltavy v části SO 01 levý břeh, lokalita II ř.km 236,836 – 237,471 (levý břeh pod Novým mostem) bude probíhat mimo rekreační období, tj. realizovat v období říjen – duben.

Časový harmonogram a postup výstavby upřesní vybraný zhotovitel stavby.

Fotodokumentace



Obr.1 SO 01 – lokalita II



Obr.2 SO 01 – lokalita II, výustní objekt



Obr.3 SO 02 – lokalita I



Obr.4 SO 02 – lokalita IV